

## LLISTAT DELS 10 PUNTS NEGRES DE LA PLAÇA 1 D'OCTUBRE DE 2017

**1 Forat de les escales d'accés a peu a l'aparcament subterrani (2 boques d'accés):**

### **1a) Forat pròxim al c/ Sèquia:**

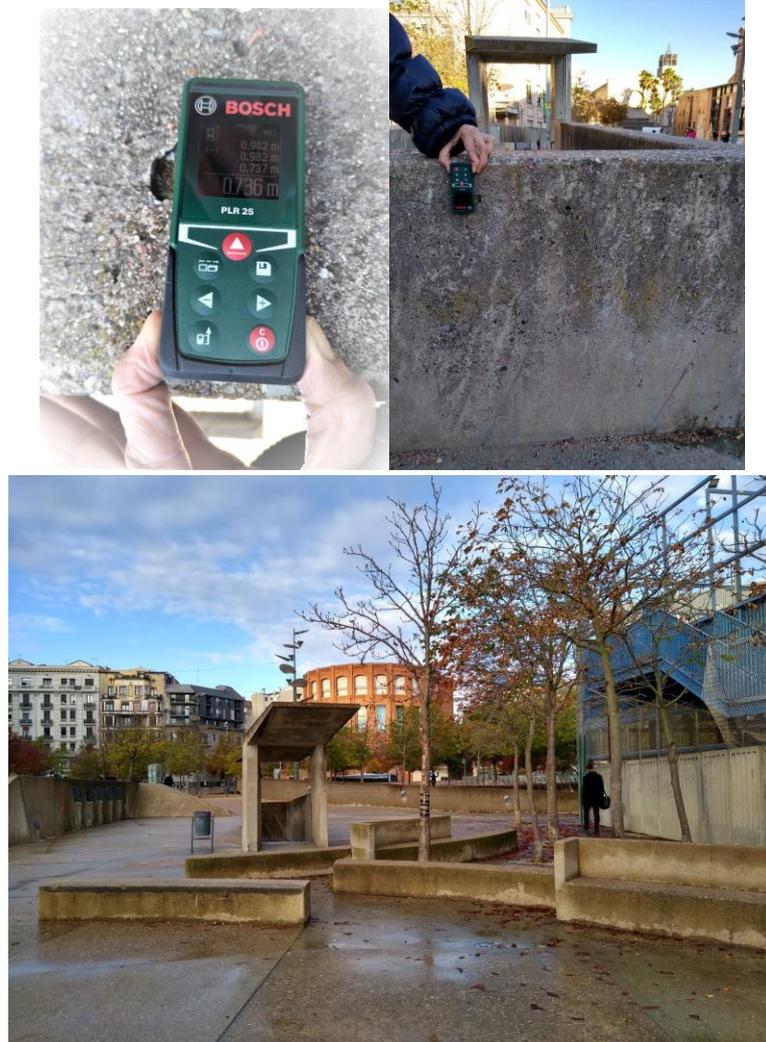
La barana protectora del forat, que està construïda amb un mur vertical gruixut de formigó, és utilitzada per les criatures, la majoria d'entre 6 a 12 anys, com a porteria pels partits improvisats de futbol, com a suport per seure o recolzar-se i com a espai de joc on enfilar-se.

Aquest mur vertical en la major part fa 90 cm, tot i que hi ha un tram que fa 88 cm.



### **1b) Forat pròxim a la porta d'accés al cycle infantil:**

La barana és similar a l'anterior amb l'agreujant que l'alçada d'aquest mur vertical és de només 73,6 cm. Les criatures, la majoria de 3 a 6 anys, s'hi aboquen i les persones adultes s'hi recolzen.



Tant l'Ordre VIV/561/2010 i l'Ordre TMA/851/2021 estableixen que les baranes tindran com a mínim una alçada de 90 cm (art. 30). Clarament, aquest punt negre incompleix la normativa d'urbanisme. A més, al tractar-se d'un espai que, de facto, és la prolongació natural del pati de l'escola Eiximenis, és evident que la protecció que es faci no ha de cenyir-se al compliment mínim de la normativa sinó que ha de respondre a un criteri maximalista d'eliminació total dels riscos d'accidents.

Tenint en compte que dels dos forats pots caure des d'una alçada de més de 3 metres i que els murs protectors poden ser emprats com un element de joc per les criatures, l'actuació urgent que demanem és que es tapin completament els dos forats per evitar la caiguda de les persones usuàries als forats.

## **2 Accés a l'aparcament per cotxes (2 vies d'accés):**

Les parets estan construïdes sense cap tipus de protecció malgrat que de la plaça a baix al vial que porta a l'aparcament subterrani hi hagi perill de caiguda amb resultat de mort. Per una banda és escalable sense cap tipus de dificultat i per l'altra accedeixes al precipici per una rampa.

Aquest punt negre infringeix la normativa per manca dels elements protectors per a vianants (art. 30) i proteccions especials quan hi ha, com és el cas, rampes amb desnivell (art. 14).

### **2a) Accés a l'aparcament per cotxes al sector Nord de la Plaça**

Qualsevol criatura de 3 anys hi pot pujar fàcilment, i el risc de caiguda és més que evident malgrat l'element decoratiu de metall en forma d'onades que s'hi va instal·lar, que no serveix en cap cas per impedir que una criatura (o fins i tot un adult) s'hi precipiti, essent la caiguda superior als 4 metres. Així que, una barana que no permeti que pugui ser superada de manera accidental és del tot necessari en aquest punt, o qualsevol altra solució arquitectònica que permeti que es compleixi amb la normativa, i que en cap és excepcional.



### **2b) Accés a l'aparcament per cotxes al sector Sud de la Plaça**

Aquí també tenim una zona amb una caiguda superior als 3,50 metres que és fàcilment escalable des de diversos punts.

-Des del pas de zebra que ve del carrer Sèquia (a l'alçada del "Caprabo") hi ha una paret de baixa alçada que fa molt fàcil que sigui escalable.



-També és molt fàcil de pujar-hi des de la Plaça ja que té forma de rampa fàcilment escalable i fan del tot inútils els elements decoratius metàl·lics en forma d'onada.

Requerim una protecció urgent que impedeixi la precipitació a baix perquè les conseqüències, evidentment, poden ser mortals.



### 3 Mur vertical i graderia al llarg del c/ Sèquia.

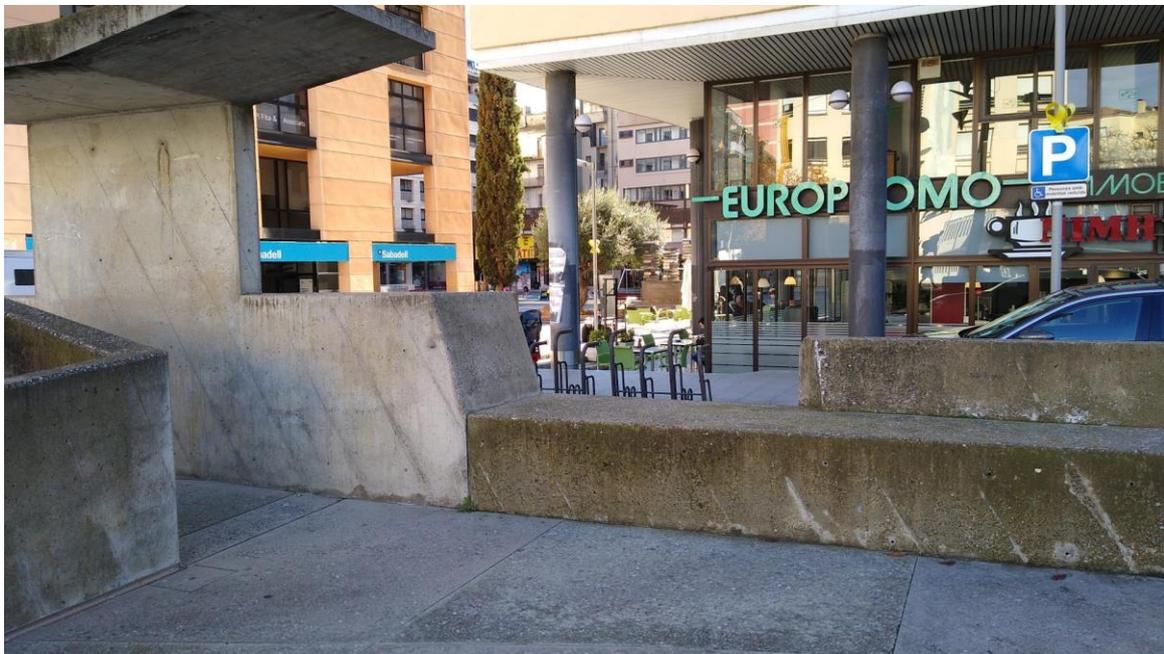
El mur vertical que separa la Plaça U d'Octubre de 2017 del C/ Sèquia té una alçada de 1,60 m i s'hi pot enfilat amb facilitat pujant per les graderies, les quals són fàcilment escalables perquè entre cada nivell hi ha només 35 cm. L'alçada del darrer tram del mur, que en principi hauria de fer de barana protectora, té una alçada de només 71 cm..

Tant l'Ordre VIV/561/2010 i l'Ordre TMA/851/2021, a més d'establir que les baranes tindran com a mínim una alçada de 90 cm (art. 30.2a) també disposa que no poden ser escalables i que, per tant, no poden tenir punts de recolzament entre els 20 i els 70 cm d'alçada (art. 30.2b). Clarament, aquest punt negre incompleix la normativa d'urbanisme doblement.

El risc de caiguda directa al carrer, on circulen cotxes sovint, és molt elevat i pot causar conseqüències mortals. A més, s'afegeix a aquesta problemàtica dues obertures al mur vertical que tenen un elevat risc d'atropellament per no tenir cap tipus de barana protectora; l'obertura de les graderies a la Plaça que aboca directament al vial del carrer Sèquia (tercera foto) i una altra obertura que també aboca al carrer Sèquia al sector sud-est de la Plaça (quarta foto).

Tenint en compte les infraccions de la normativa i que és un punt negre especialment perillós perquè hi ha risc de precipitació directament a un carrer transitat, no n'hi ha prou en fer posar baranes protectores altes, sinó que s'hauria d'eliminar tot el tram de paret vertical que separa la plaça del c/ Sèquia.





#### 4 Mur vertical al llarg de la Via Jaume I:

A aquestes parets verticals s'hi accedeix molt fàcilment per rampa o petit esglaó, i és molt fàcilment escalable fins al vèrtex del mur, i un cop allà hi un alt risc de caiguda directa a la carretera, des d'una alçada de més de 2 metres.

Els riscos d'accidents mortals i l'incompliment de l'art. 30 de l'Ordre VIV/561/2010 i l'Ordre TMA/851/2021 fan que també urgeixi l'eliminació de tot el tram de paret vertical que separa la plaça de la Gran Via Jaume I.



## 5 Escultura de la nena:

“L’escultura de la nena” és un dels indrets de la plaça preferits dels infants que hi conflueixen. És un punt de gran accessibilitat, a través de dues rampes que van des de cota “0” de la plaça a una alçada superior als 170 centímetres. Tots els nens pugen dalt d’aquest petit massís de formigó, i molts són els que “juguen” amb la nena, que representa la única nena nascuda a la ciutat de Girona el dia 6 de desembre de 1978.

La seva facilitat d’accés és directament proporcional a la facilitat de caiguda des de la zona més alta de l’element, que coincideix amb l’escultura de la nena. S’han registrat un nombre preocupant d’infants que han patit caigudes i més d’un ha perdut el coneixement i/o ha requerit punts de sutura al cap després de la caiguda.





Tant l'art.14 de l'Ordre VIV/561/2010 com el mateix article de l'Ordre TMA/851/2021 estableixen que en les rampes es colocaran passamans a ambdós costats de cada tram de rampa i que en cas d'existir desnivells laterals (com és el cas) es col·locaran baranes de protecció que hauran de complir amb els paràmetres de l'art. 30. Clarament, aquest punt negre incompleix la normativa d'urbanisme.

Tenint en compte que l'alçada de caiguda és superior al metre i mig i que aquests elements poden ser emprats com un element de joc per les criatures, l'actuació urgent que demanem és que es protegeixin aquests recorreguts de joc, s'elimini el risc de caiguda i es compleixi la normativa aplicable.

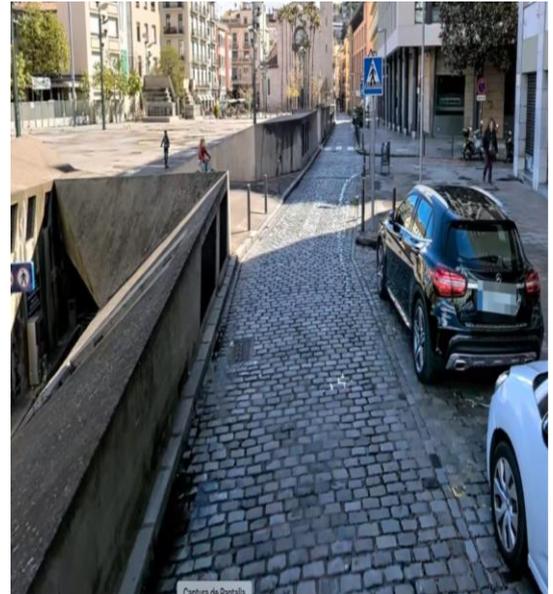
## 6 Pas de vianants al llarg del c/ Sèquia:

El vianants que vulguin travessar el carrer Sèquia en direcció a la plaça, tenen tres o quatre opcions:

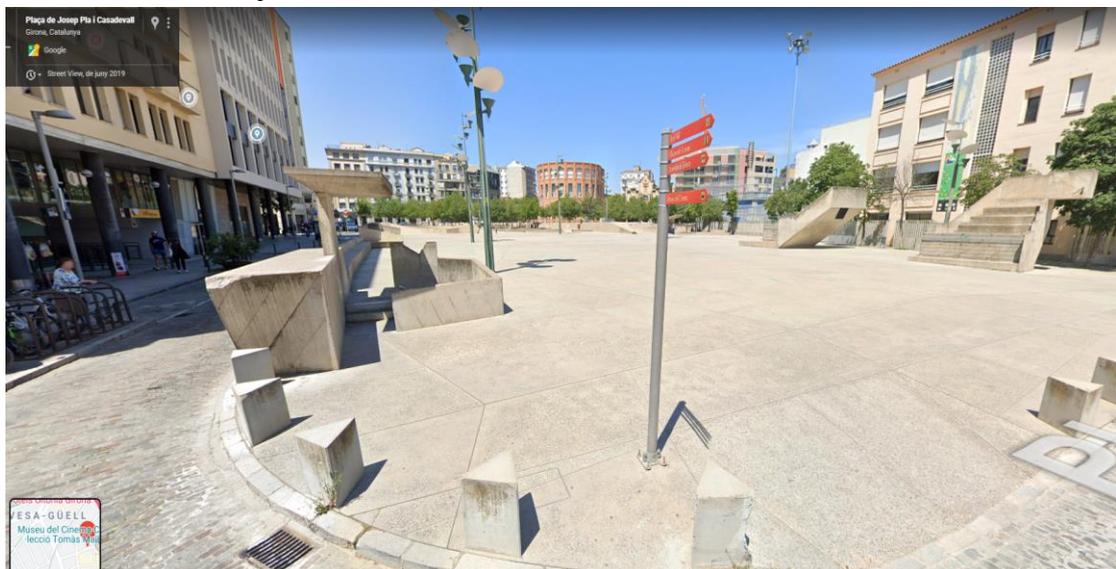
1. La primera en l'encontre amb Jaume I, que gaudeix de prou bona visibilitat pels vianants, però que sovint es troben vehicles girant des de Jaume I que van massa de pressa per aturar-se al pas de vianants; d'altra banda, el paviment adaptat en pendent cap al carrer es troba en un estat lamentable, sobretot a la vorera de la banda oposada a la plaça.



2. La segona i la tercera, a banda i banda de Cristòfol Grober, on trobem el creuament més exposat de tots. Des de la plaça, uns murs laterals alts impedeixen que els vehicles que circulen pel carrer Sèquia puguin veure els vianants amb intenció de creuar, fins que el vianant ja ha posat un peu al carrer (malgrat el petit mirall instal·lat); quan és moll les llambordes fan que en cas de necessitat les frenades d'emergència s'allarguin més del compte. Un reductor de velocitat seria un element a tenir en compte en aquest punt. D'altra banda, la inexistent vorera com espai de transició entre la plaça i el carrer, incrementa la perillositat d'aquest punt de creuament. I també cal tenir en compte que els elements verticals -instal·lats per impedir l'estacionament de vehicles incívics- són obstacles contraris a facilitar l'accessibilitat de persones invidents.



3. La quarta, creuant cap a la plaça Josep Pla. De fet no se sap si és un pas de vianants o "ho era", perquè el seu estat de pintura és lamentable i hom dubta tothora si hi manca manteniment o determinació. En qualsevol cas, també presenta manca de visibilitat, sobretot pels vehicles, però també pels vianants que creuen des de la plaça 1 d'octubre; i referent als obstacles perimetrals, en té més que cap altre, doncs als elements dissuasoris d'aparcaments, un fanal està just instal·lat al bell mig del pas en la vorera de l'altra banda de la plaça. Resumint: un autèntic despropòsit.





Tant en l'Ordre VIV/561/2010 com l'Ordre TMA/851/2021 s'estableixen les condicions generals dels creuaments entre itineraris de vianants i vehiculars (art. 19) i els requisits que han de complir els passos de vianants (art. 21). S'ha de garantir que en els punts de creuament no existeixin elements que puguin obstaculitzar la visibilitat de vianants cap als vehicles i viceversa. La seguretat és una prioritat.

S'evidencia que no hi ha cap pas de creuament de la plaça que compleixi estrictament la normativa conjunta de creuaments i de paviments de la via pública.

Destaquem però, el creuament més a l'est entre la plaça i Cristòfol Grober, atès els múltiples ensurts dels vehicles que fins el moment només han causat brusques i sorolloses frenades, però independentment de no complir normativa, la nostra preocupació són els accidents que puguin provocar.

Remetem al punt 10 que segueix pel que fa a la normativa sobre estat del paviment, que incompleixen també aquests passos de vianants.

Demaneu el compliment de la normativa, l'eliminació dels elements que impedeixen una correcta visibilitat tant de conductors com de vianants, el manteniment adequat del paviment i la senyalització de passos de vianants que no dugui a la seva errònia interpretació. També demanem que s'eliminïn les barreres arquitectòniques en forma d'elements verticals diversos entorpidint l'itinerari de vianants.

## 7 Multitud d'elements punxeguts:

A la plaça, sobretot en la zona arbrada, hi ha una multitud d'elements punxeguts de formigó. D'aquests elements en deriven bancs o rampes que s'alcen en llargària per sobre la plaça. Aquests bancs escultòrics estan formats per blocs escalables de diferents alçades amb parets verticals que tenen una alçada màxima de caiguda de més de 2,10 m. Tant les bases com les parets dels bancs tenen angles tallants que formen formes geomètriques, moltes de les quals acabades en punxa.

Les rampes de la plaça sobresurten de terra en forma punxeguda i s'allarguen in crescendo en profunditat. Són un obstacle al mig del pas i de fàcil accés per la mainada que l'escalen inconscients que s'alcen progressivament del nivell de la plaça fins a una alçada de caiguda on no només un infant es pot fer veritablement mal sinó també les persones adultes.

L'article 10.2 de l'Ordre VIV/561/2010 indica que el disseny, la col·locació i el manteniment dels elements d'urbanització que s'hagin d'ubicar en àrees d'ús de vianants han de garantir la seguretat, l'accessibilitat, l'autonomia i la no-discriminació de totes les persones. No presentaran celles, ondulacions, buits, sortints, ni angles vius que puguin provocar l'ensopegada de les persones, ni superfícies que puguin produir enlluernaments.

Per la seva banda, l'article 25 b) de l'Ordre TMA/851/2021 disposa que el disseny i ubicació dels elements de mobiliari urbà garantirà que el seu envoltat per sota dels 2,20 metres no pot tenir arestes vives.





Tant els conjunts escultòrics com les rampes contravenen la normativa, atès que no garanteixen la seguretat dels seus usuaris en presentar multitud de buits, sortints i angles vius i per no complir l'ordre que l'envolupant no presenti arestes vives per sota els 2,20 metres. No només és insegur per la gran majoria d'usuaris sinó que és inaccessible per persones amb dificultat visual.

Demanem la retirada immediata d'aquests elements escultòrics.

## 8 Bancs zona Educació Infantil i zona escultura de la Nena:

Sota l'estructura arquitectònica en la qual hi ha la figura de la nena, hi ha una zona amb diversos bancs de formigó col·locats en renglera (primera foto) i hi ha un altre grup de bancs prop d'una de les portes d'accés a l'escola (segona foto).

La majoria no tenen respatlles per reposar l'esquena o si el tenen és inferior (40 cm), infringint l'art. 26 d'Ordre VIV/561/2010 i l'Ordre TMA/851/2021 que estableix que els bancs tindran un disseny ergonòmic, tindran reposabraços i un respatlle amb alçada mínima de 45 cm.

Més enllà de no ajustar-se a la normativa, aquest bancs baixos, durs i freds dificulten que la gent gran pugui asseure-s'hi i aixecar-se amb facilitat i s'allunyen del concepte de banc acollidor i d'ús social que hi ha a tantes places i carrers de la ciutat. Donada la inutilitat com a bancs, molta mainada fa servir aquests blocs per saltar d'un a l'altre, fet que augmenta el risc d'accidents.

També cal destacar, que com en d'altres elements de la plaça, aquests bancs de formigó no finalitzen en angle recte, sinó que tenen forma punxeguda. Aquestes arestes vives, que contravenen l'art. 25 de la normativa citada en el punt anterior, provoquen molts cops, ensopegades i caigudes.

Cal retirar aquests bancs i posar-ne uns que compleixin la normativa.



## 9 Dos elements escultòrics de ventilació de l'aparcament subterrani:

Aquests dos elements de formigó estan constituïts per una base sobre la qual s'aixeca perpendicularment una graderia d'escaleres. Aquestes graderies quedes volades i es projecten en profunditat sobre la plaça, formant unes parets que sobresurten i pots xocar-hi amb facilitat. Aquestes parets són topalls per qualsevol alçada, tant per infants com per adults, doncs la irregularitat que presenten, la presència d'angles i les arestes vives provoquen accidents sovintejats.

Els dos elements estan a molt poca distància de l'edifici de l'escola i són fàcilment escalables (no compleixen els 90 cm mínims preceptius amb una alçada de caiguda de com a mínim 3m). Malgrat que des del 2018 compten amb unes bandes metàl·liques provisionals són insuficients per evitar que la gent s'hi enfilii i provoqui accidents per precipitació al terra des d'una alçada considerable. És més que dubtós que aquestes tanques compleixin amb les exigències d'estabilitat, rigidesa i fixades fortament que ordena l'art. 30d) de l'Ordre VIV/561/2010 i l'Ordre TMA/851/2021. És necessària, com a mesura urgent i improrrogable, una protecció al màxim de segura.

Finalment, es pot qüestionar si és saludable que en l'esmentada paret de l'estructura s'hi trobin diverses ventilacions de l'aparcament soterrani de la plaça que estan encarades a un dels laterals de l'escola, on hi ha diverses finestres que donen directament a les aules usades per l'alumnat.

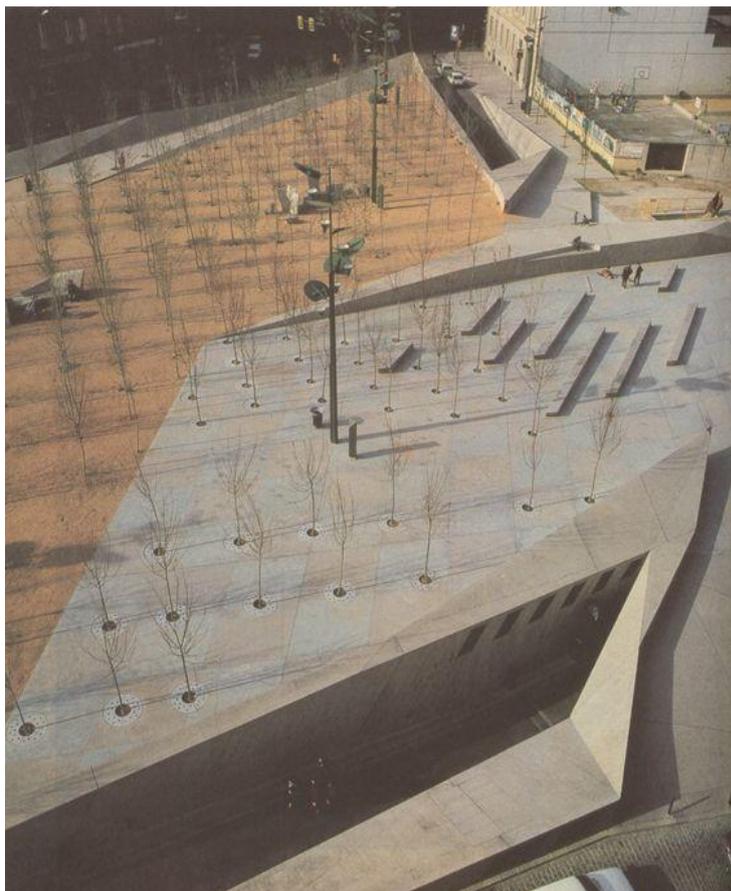


## 10. Paviment de la plaça dura:

La plaça presenta un paviment lliscant que ha provocat i provoca múltiples caigudes, especialment en dies de pluja (que es formen basses a causa de la deficient evacuació d'aigües) o bé en època de glaçades quan, malgrat la sal que s'hi avoca, cal vigilar molt i tot i així s'hi registren incidències.



També s'agreugen els riscos pel major desgast que s'evidencia en alguns punts de la plaça. Per evidenciar aquest desgast, s'adjunta una foto del paviment acolorit de la plaça que, a hores d'ara, ja ben poca gent recorda:



A banda

del temps

transcorregut des de la construcció de la plaça, cal recordar que durant alguns anys i, no fa pas massa temps, la plaça era lloc predilecte de patinadors i skatters que lluien les seves acrobàcies, a desgrat de l'efecte provocat sobre el paviment i altres elements ornamentals, no pensats ni tampoc calculats pels violents impactes dels patinadors. Com a conseqüència, tant dels esmentats impactes com del pas del temps i afegit a la manca de manteniment, tenim els desperfectes que s'il·lustren a les següents fotos:



Demanam que es compleixi la normativa urbanística en relació a la pavimentació dels itineraris de vianants. S'adjunta la normativa de l'ordre TMA/851/2021 de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats, que estableix la seva vigència a partir del proper 2 de gener del 2022 i a continuació la normativa actual, que quedarà derogada el proper 2 de gener.

Normativa 2021:

*Artículo 11. Pavimentos.*

*1. El pavimento del itinerario peatonal accesible será duro, estable y cumplirá con la exigencia de resbaladicidad para los suelos en zonas exteriores establecida en el Documento Básico SUA, Seguridad de utilización y accesibilidad del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación. No presentará piezas ni elementos sueltos, con independencia del sistema constructivo que, en todo caso, impedirá el movimiento de las mismas. Su colocación asegurará su continuidad y la inexistencia de resaltes de altura superior a 4 mm, y su textura será diferente de la de los pavimentos táctiles indicadores especificados en el artículo 45.*

2. En los itinerarios peatonales accesibles también se admitirá la utilización de pavimentos blandos con una compactación superior al 90% determinada de acuerdo con el método de ensayo proctor modificado de la norma UNE 103501:1994, que permitan el tránsito de peatones de forma estable y segura, sin ocasionar hundimientos ni estancamientos de aguas, y manteniendo la máxima adecuación posible con el resto de características exigidas en el apartado anterior.

Normativa 2010:

Artículo 11. Pavimentos. Normativa 2010

1. El pavimento del itinerario peatonal accesible será duro, estable, antideslizante en seco y en mojado, sin piezas ni elementos sueltos, con independencia del sistema constructivo que, en todo caso, impedirá el movimiento de las mismas. Su colocación y mantenimiento asegurará su continuidad y la inexistencia de resaltes.

2. Se utilizarán franjas de pavimento táctil indicador de dirección y de advertencia siguiendo los parámetros establecidos en el artículo 45.

S'evidencia que el paviment incompleix l'exigència de no-lliscar i també la de continuïtat a raó dels molts desperfectes acumulats des de la seva inauguració que no han estat objecte de manteniment.

Demanam que la plaça s'ajusti a la normativa existent i que esdevingui un lloc segur per tot tipus d'usuaris de l'espai.