

ACTUACIÓ 1
c/ Compositor Serra

ACTUACIÓ 2
c/ Isabel II / Cadaqués

ACTUACIÓ 3
c/ Nord/ Cabanes

ACTUACIÓ 4
c/ Fossos

ACTUACIÓ 5
carretera de Llers

ACTUACIÓ 6
c/ Muntaner

ACTUACIÓ 7
Av Salvador Dalí/ Fages de Climent

ACTUACIÓ 8
c/ Pous i Pagès

----- ÀMBIT D'ACTUACIÓ



Ajuntament de Figueres
Serveis Urbans

**PROJECTE CAMINS ESCOLARS SEGURS:
ADEQUACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT I
MILLORA DE LA SEGURETAT**

EQUIP REDACTOR

JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA

18EP0090T

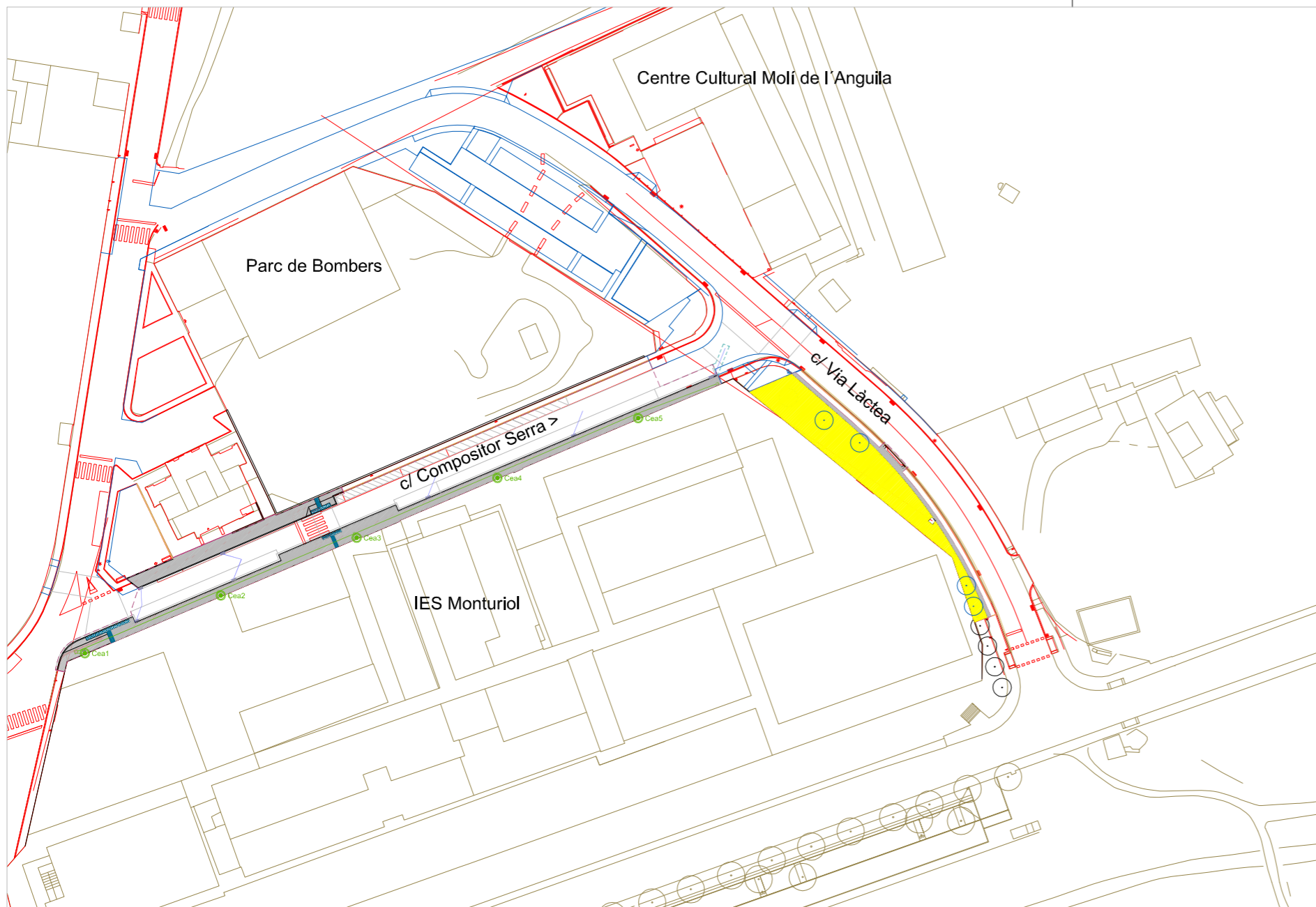


JUNY 2020

1.1

SITUACIÓ
Planta

0 150m 1/7500



ACTUACIÓ 1: C/ COMPOSITOR SERRA (IES Monturiol)

DIAGNOSI:

- . La vorera del c/ Compositor Serra és estreta (1.50m), amb fanals situats al mig de la vorera (que deixen passos puntuals inferiors a 90cm) i amb una pavimentació en mal estat.
- . Els passos de vianants no estan adaptats.
- . S'està produint l'aparcament indiscriminat (i tolerat) sobre l'espai de vorera del c/ Vila Làctea que afecta a la seguretat i accessibilitat dels vianants
- . L'equip directiu del centre va informar als SSTT de la necessitat d'habilitar espais d'estada propers al centre per a l'ús dels alumnes de batxillerat durant l'hora del pati.
- . L'estat del serveis és acceptable.

L'ACTUACIÓ PROPOSA:

- . El trasllat de les columnes existents a tocar de la façana del centre educatiu per garantir el 1.50m de pas lliure mínim sobre la vorera.
- . Ampliar i renovar tota la vorera sud i part de la vorera nord, fins al pas de vianants situat davant la porta del centre.
- . Adaptar i senyalitzar correctament els passos de vianants.
- . Asfaltatge del c/ Compositor Serra i senyalització.
- . Recuperar la vorera de Via Làctea pels vianants, blindant-la als cotxes amb pilones, reparant la vorera on toqui i dotant aquest espai d'abrat i mobiliari, per convertir-lo en una zona d'estada.

ÀMBIT D'ACTUACIÓ:	1450m²
PRESSUPOST IVA INCLÒS:	85.548,58€
REPERCUSSIÓ:	59,00€/m²
TERMINI D'EXECUCIÓ PREVIST:	6 setmanes



Vorera estreta amb els fanals com a obstacles i sense passos de vianants adaptats



Paviment de vorera en mal estat



Vorera invadida pels vehicles i en mal estat.

----- ÀMBIT D'ACTUACIÓ

**PROJECTE CAMINS ESCOLARS SEGURS:
ADEQUACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT I
MILLORA DE LA SEGURETAT**

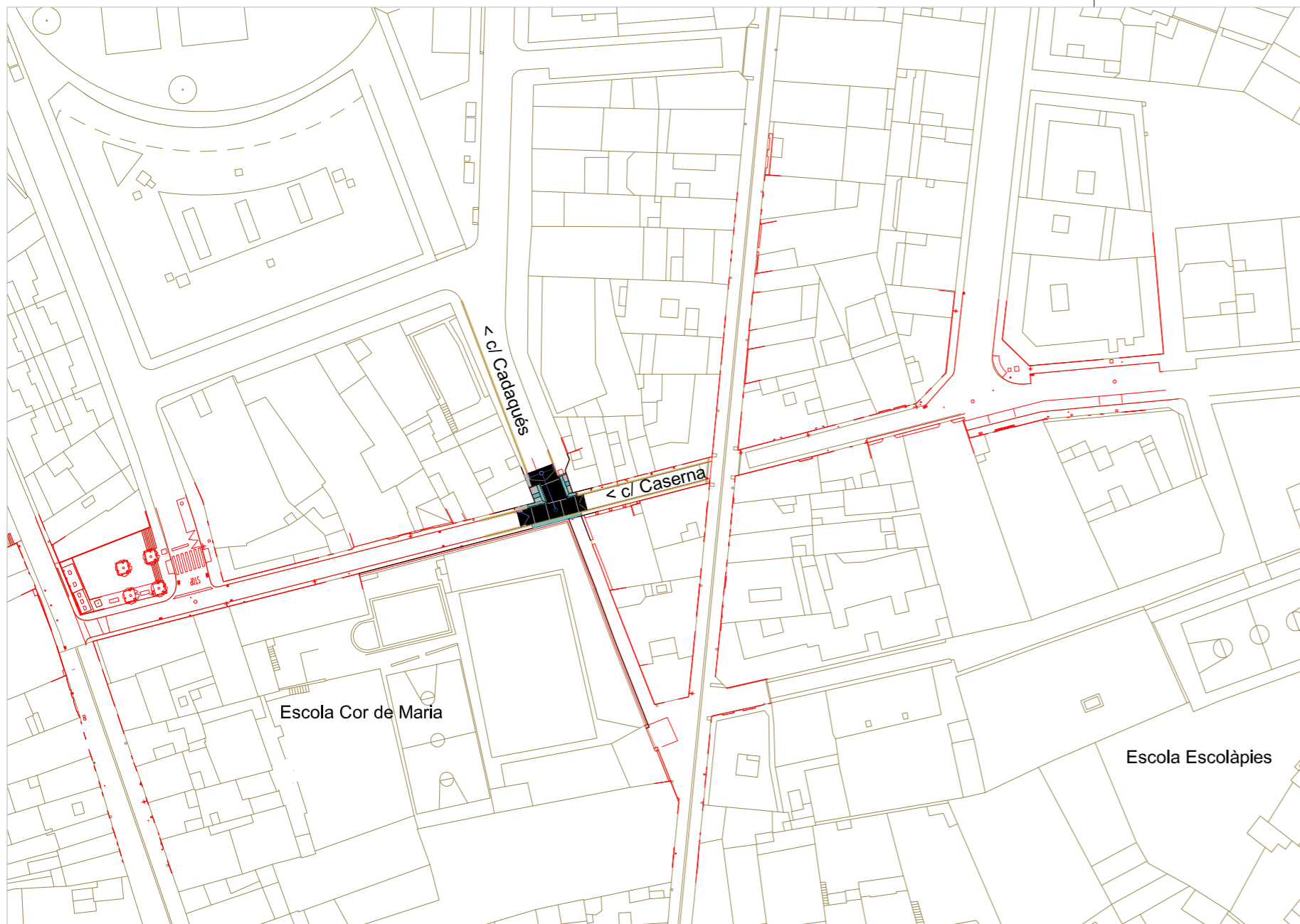
EQUIP REDACTOR
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA

18EP0090T
JUNY 2020

DIAGNOSI I ACTUACIÓ
Actuació 1

2.1

0 20m 1/1000



**ACTUACIÓ 2: CRUÏLLA ISABEL II/ CADAQUÉS
(Escola Cor de Maria)**

DIAGNOSI:

- . Les voreres del c/ Caserna i del c/ Cadaqués són molt estretes i la cruïlla no està adaptada.
- . L'estat dels serveis és deficitari. Caldria renovar la xarxa d'aigua, de clavegueram (fer-la separativa), l'enllumenat i soterrar tot els creuaments aeris de BT i Telefonia, en tot el carrer Isabel II desde la pl. Isabel II i fins al c/ Barceloneta.

L'ACTUACIÓ PROPOSA:

- . Vista l'envergadura de la intervenció necessària en les xarxes de serveis i que sobrepassa els objectius d'aquest projecte, s'opta per actuar simplement a la cruïlla resolent els problemes d'accessibilitat.
- . Pavimentació de la cruïlla a nivell i senyalització dels passos de vianants per a invidents.


ÀMBIT D'ACTUACIÓ:	50 m2
PRESSUPOST IVA INCLÒS:	12.195,88€
REPERCUSSIÓ:	243,92€/m2
TERMINI D'EXECUCIÓ PREVIST:	4 setmanes



Voreres estreta i passos de vianants sense adaptar



----- ÀMBIT D'ACTUACIÓ


Ajuntament de Figueres
 Serveis Urbans


**PROJECTE CAMINS ESCOLARS SEGURS:
ADEQUACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT I
MILLORA DE LA SEGURETAT**

EQUIP REDACTOR


JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA

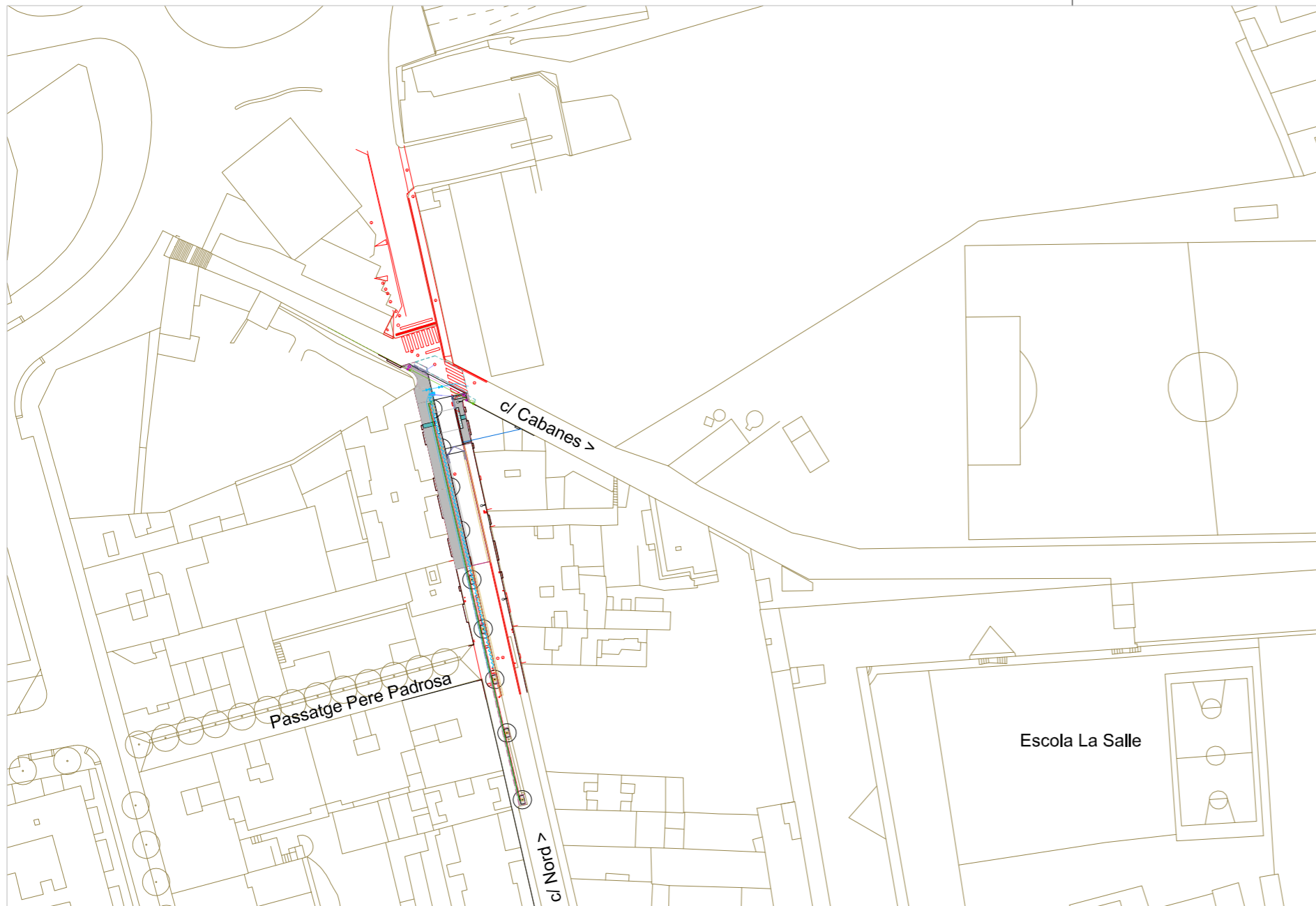
DIAGNOSI I ACTUACIÓ
Actuació 2

18EP0090T


22

JUNY 2020

 20m 1/1000



**ACTUACIÓ 3: CRUÏLLA NORD/ CABANES
(Escola La Salle)**

DIAGNOSI:

- . El c/ Nord, en aquest tram, té unes voreres estretes i un pas de vianants, que no compleixen la normativa d'accessibilitat.
- . En el marc dels Pressupostos Participats 2017 ja es va executar una actuació de mínims d'habilitar un itinerari de vianants protegit amb pilones tot al llarg del c/ Cabanes.
- . L'estat dels serveis és acceptable, exceptuant la necessitat de substituir una canonada d'aigua de fibrociment.

L'ACTUACIÓ PROPOSA:

- . Ampliar la vorera oest desde la cruïlla i fins al Passatge Padrosa (que ja té la vorera ampliada).
- . Implantar un pas de vianants adaptat a la cruïlla amb el c/ Cabanes utilitzant el recurs de la vorera en plataforma que permet garantir l'accessibilitat, contenir l'aigua d'escorrentia i forçar l'evacuació a través dels embornals i funcionar com a reductor de velocitat.
- . Dotar el carrer d'arbrat d'alineació.
- . Fer les actuacions en les xarxes de serveis proposades per les companyies (substitució de canonada d'aigua de fibrociment per fosa i soterrament del creuament de telefonia)

ÀMBIT D'ACTUACIÓ:	300m2
PRESSUPOST IVA INCLÒS:	58.357,51€
REPERCUSSIÓ:	194,53€/m2
TERMINI D'EXECUCIÓ PREVIST:	7 setmanes



Cruïlla sense pas de vianants adaptat.



Vorera estreta sense continuïtat



Ampliació de vorera existent fins a la cruïlla amb el Passatge Padrosa.

----- ÀMBIT D'ACTUACIÓ

**PROJECTE CAMINS ESCOLARS SEGURS:
ADEQUACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT I
MILLORA DE LA SEGURETAT**

EQUIP REDACTOR
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA

18EP0090T
JUNY 2020

**DIAGNOSI I ACTUACIÓ
Actuació 3**

23

0 20m 1/1000



ACTUACIÓ 4: C/ FOSSOS (Escola La Salle)

DIAGNOSI:

- . El c/ Fossos té les voreres estretes i els passos de vianants sense adaptar.
- . Aquesta situació es veu agreujada per la relació de veinatge entre l'accés a l'escola i la sortida de l'aparcament dissuasiu dels Fossos.
- . En el marc del projecte POCTEFA d'implantar un itinerari de bicicletes al llarg de l'aparcament ja es va millorar, provisionalment, la relació entre l'aparcament i el carrer, i la seguretat dels vianants.
- . L'estat dels serveis és acceptable, exceptuant la necessitat de renovar la canonada d'aigua de fibrociment.

L'ACTUACIÓ PROPOSA:

- . L'ampliació de les voreres i la reducció de la calçada a un carril de circulació en el tram situat davant l'accés a l'escola.
- . Tot aquest tram estarà pavimentat a nivell per garantir l'accessibilitat dels vianants
- . Intervenir en el límit entre aparcament i carrer, creant una zona d'estada, d'aparcament de minusvàlids i bicicletes.
- . Fer les actuacions en les xarxes de serveis proposades per les companyies (substitució de canonada d'aigua de fibrociment per fosa) i aprofitar l'actuació per renovar tota la xarxa d'enllumenat en aquest tram de carrer (entre les vies i el c/ Nord).

ÀMBIT D'ACTUACIÓ:	550m2
PRESSUPOST IVA INCLÒS:	100.462,38€
REPERCUSSIÓ:	182,66€/m2
TERMINI D'EXECUCIÓ PREVIST:	7 setmanes



Vorera estreta i sense pas de vianants adaptat




Vorera estreta i sense continuïtat



Relació vorera-aparcament dissuasiu Fossos

----- ÀMBIT D'ACTUACIÓ



Ajuntament de Figueres
 Serveis Urbans

**PROJECTE CAMINS ESCOLARS SEGURS:
ADEQUACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT I
MILLORA DE LA SEGURETAT**


EQUIP REDACTOR

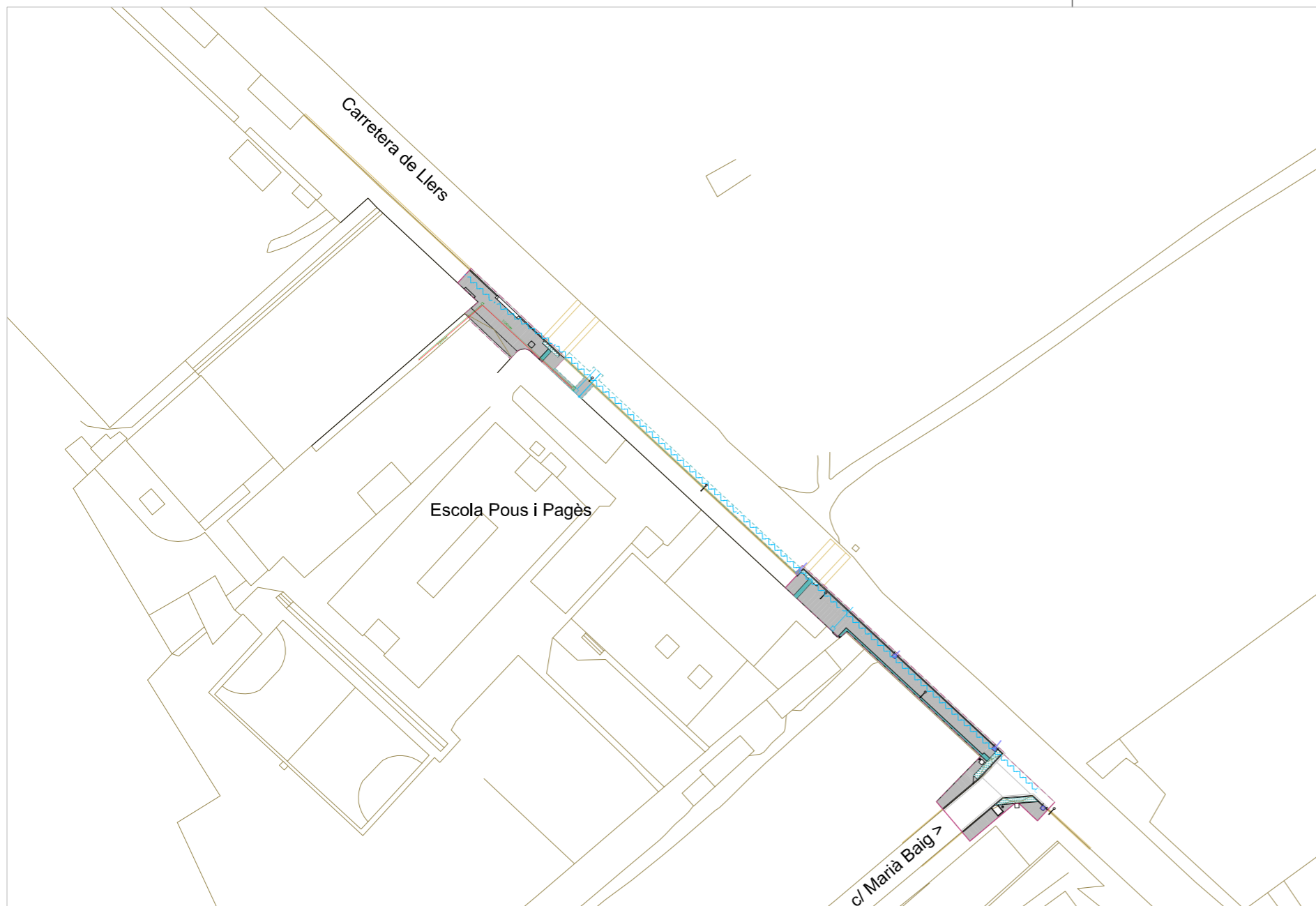
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA

DIAGNOSI I ACTUACIÓ
Actuació 4

18EP0090T

 JUNY 2020

24

 20m 1/1000



**ACTUACIÓ 5: CARRETERA DE LLERS
(Escola Pous i Pagès)**

DIAGNOSI:

- . La vorera existent davant la façana de l'escola es troba pavimentada només amb la base de formigó, no garanteix la continuïtat i l'accessibilitat amb l'accés real al centre i per connectar amb el barri es passa per un tram molt estret.
- . Aquesta situació es veu agreujada en tractar-se d'una carretera (Diputació) amb carrils amples i situada a l'accés del nucli urbà on els conductors encara no perceben que ja són dins el nucli urbà.
- . La Brigada Municipal té pendent una actuació de mínims que elimini la franja d'aparcament situada en aquest tram de vorera i garanteixi la seguretat dels vianants mentre no es tramita i s'executa aquest projecte.
- . L'estat dels serveis és acceptable, exceptuant la necessitat de renovar la canonada d'aigua de fibrociment i millorar la captació d'aigües d'escorrentia a la cruïlla del c/ Marià Baig

L'ACTUACIÓ PROPOSA:

- . L'ampliació de la vorera (i supressió del carril d'aparcament) en el tram on l'amplada és insuficient per garantir l'accessibilitat.
- . La millora de l'accessibilitat en la cruïlla amb el c/ Marià Baig
- . La construcció d'una vorera que doni continuïtat a l'itinerari de vianants davant l'accés al centre escolar.
- . Adaptar els passos de vianants que existeixen creuant la carretera de Llers.
- . Fer les actuacions en les xarxes de serveis proposades per les companyies (substitució de canonada d'aigua de fibrociment per fosa) i millora de la captació de l'aigua d'escorrentia abans del la cruïlla amb el c/ Marià Baig.

ÀMBIT D'ACTUACIÓ:	550m2
PRESSUPOST IVA INCLÒS:	57.202,69€
REPERCUSSIÓ:	104,00€/m2
TERMINI D'EXECUCIÓ PREVIST:	6 setmanes



Vorera estreta i sense pas de vianants adaptat



Vorera molt estreta i sense pavimentar



Vorera sense continuïtat amb l'accés real a l'escola ni adaptada.

----- ÀMBIT D'ACTUACIÓ

**PROJECTE CAMINS ESCOLARS SEGURS:
ADEQUACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT I
MILLORA DE LA SEGURETAT**

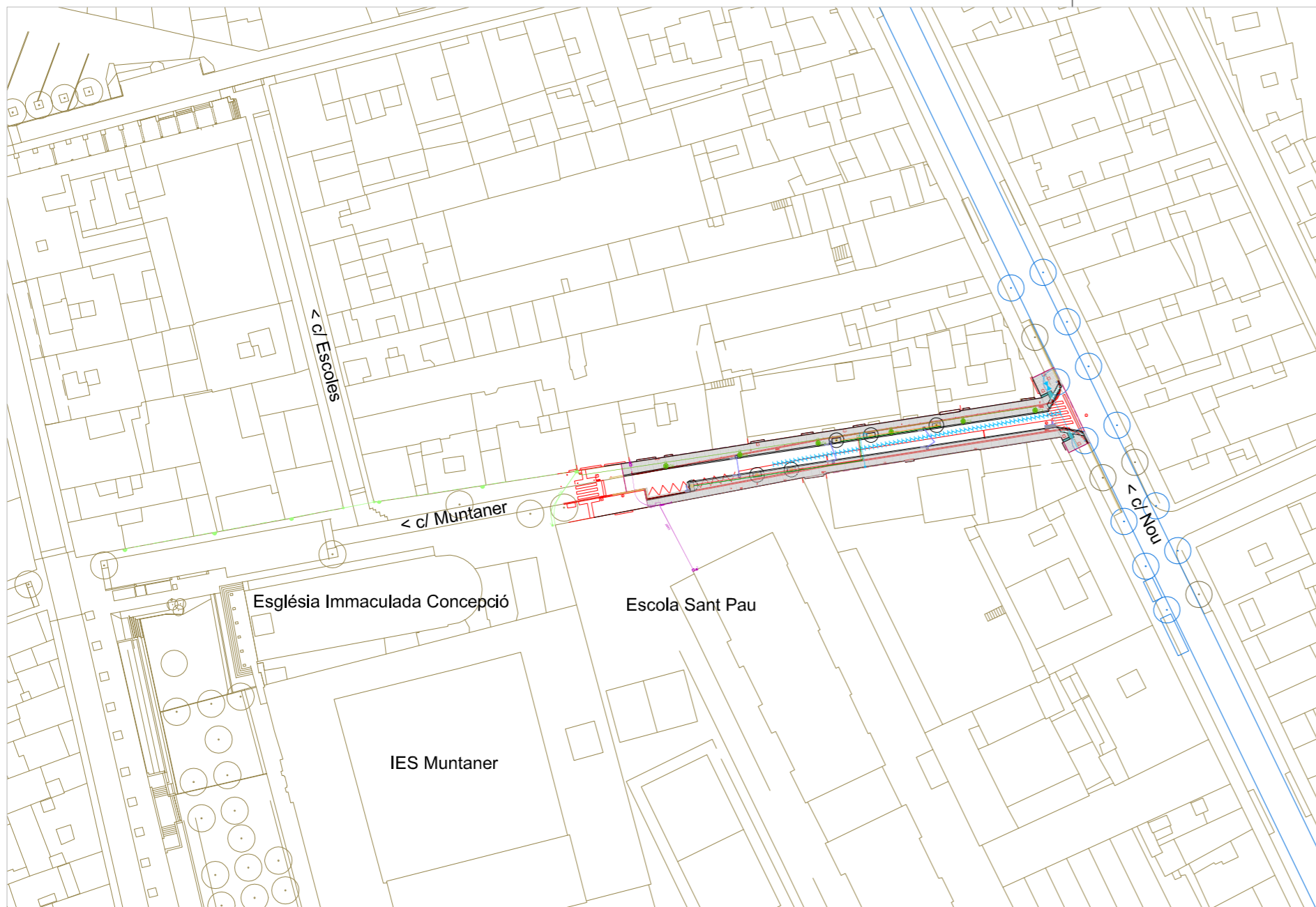
EQUIP REDACTOR
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA

DIAGNOSI I ACTUACIÓ
Actuació 5

18EP0090T
JUNY 2020

2.5

0 20m 1/1000



**ACTUACIÓ 6: C/ MUNTANER
(Escola Sant Pau)**

DIAGNOSI:

- . L'any 2017 es van executar les obres d'adequació d'un tram del c/ Muntaner desde l'accés a l'escola St Pau i fins al c/ Escolles.
- . Queda pendent d'adequar la resta de carrer fins al c/ Nou, que té voreres estretes i amb algun pal de fusta al mig.
- . L'accessibilitat de la cruïlla amb el c/ Nou també cal millorar-la ja que la solució existent és precària.
- . L'estat dels serveis és acceptable, exceptuant la necessitat de renovar la canonada d'aigua de fibrociment i millorar la xarxa d'enllumenat.

L'ACTUACIÓ PROPOSA:

- . L'ampliació de les voreres i reducció de la calçada a un carril de circulació, eliminant la franja d'aparcament (a excepció d'una petita zona de desencotxament a prop de l'accés a l'escola).
- . L'adequació de la cruïlla amb el c/ Nou
- . La millora de la xarxa d'enllumenat que es col·locarà en columnes de 5m situades a la vorera nord.
- . La plantació d'arbrat que doni continuïtat als xiprers i tarongers procedents de la plaça de l'Institut.
- . La renovació de la xarxa d'aigua i la millora de la captació de l'aigua d'esorrentia.

ÀMBIT D'ACTUACIÓ:	720m2
PRESSUPOST IVA INCLÒS:	104.432,22€
REPERCUSSIÓ:	145,04€/m2
TERMINI D'EXECUCIÓ PREVIST:	7 setmanes



Vorerres estretes




Cruïlla amb problemes d'accessibilitat



Fanal suportat per pal de fusta

----- ÀMBIT D'ACTUACIÓ



Ajuntament de Figueres
Serveis Urbans

**PROJECTE CAMINS ESCOLARS SEGURS:
ADEQUACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT I
MILLORA DE LA SEGURETAT**

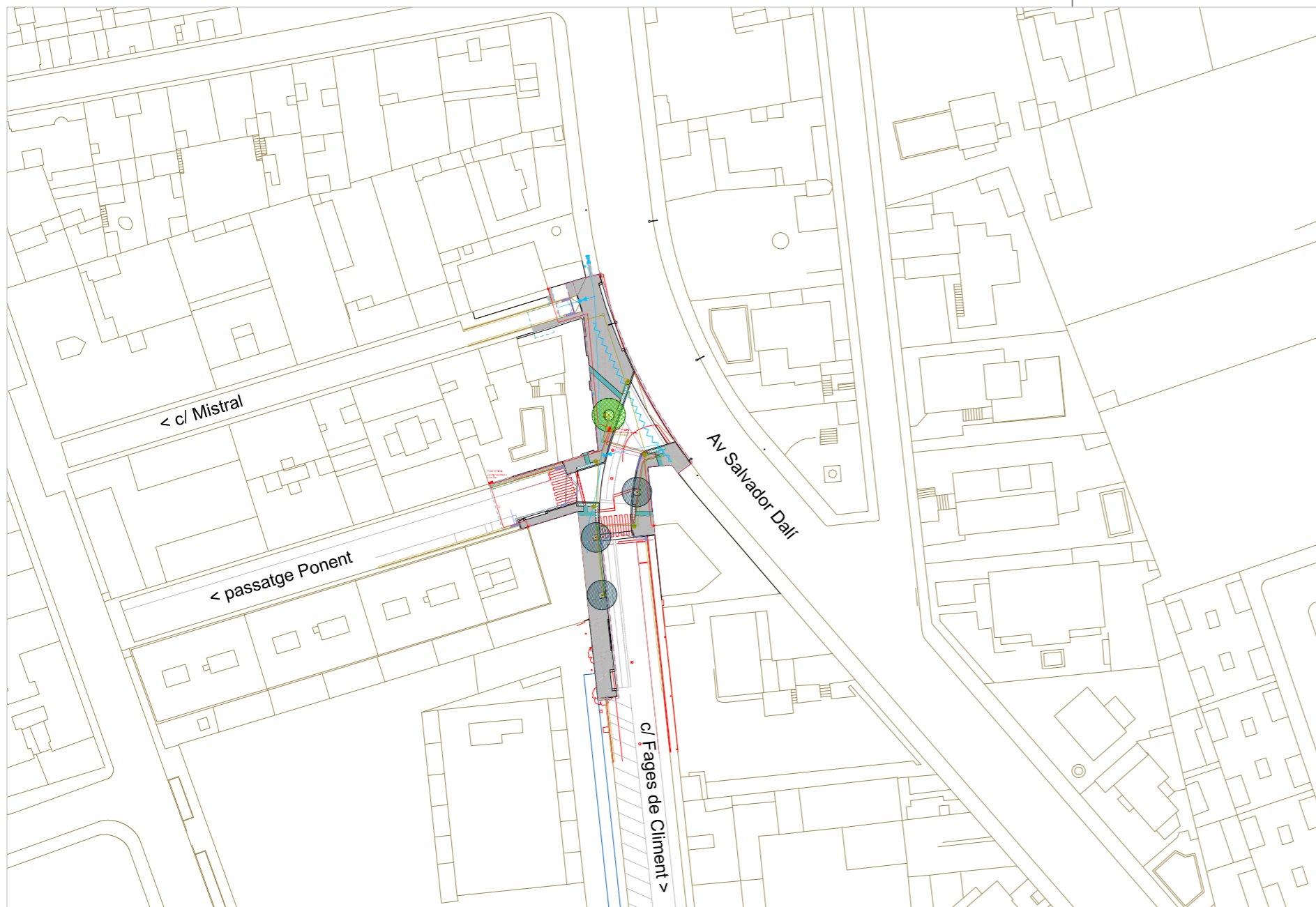
EQUIP REDACTOR
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA

18EP0090T
JUNY 2020

DIAGNOSI I ACTUACIÓ
Actuació 6

2.6

0 20m 1/1000



ACTUACIÓ 7: CRUÏLLA FAGES DE CLIMENT/ AV. SALVADOR DALÍ (Escola Cusi)

DIAGNOSI:

- . El carrer Fages de Climent s'incorpora amb doble sentit a l'Av Salvador Dalí, prioritant el moviment dels vehicles a costa de la continuïtat de la vorera de vianants. Això provoca que el vianant que camina per l'Av Salvador Dalí ha de fer volta per les cruïlles amb c/ Mistral i passatge Ponent i no té garantida l'accessibilitat.
- . A més aquesta preferència del vehicle comporta l'estretament de les voreres que no compleixen les amplades mínimes.
- . L'estat dels serveis és acceptable, exceptuant la necessitat de renovar la canonada d'aigua de fibrociment i soterrar les línies aèries de BT.

L'ACTUACIÓ PROPOSA:

- . Aconseguir la continuïtat de la vorera oest de Salvador Dalí a la cruïlla. Això implicarà la reducció de moviments de vehicles i la pèrdua d'un dels dos sentits de circulació del c/ Fages de Climent.
- . Adequar l'accessibilitat dels vianants en totes les cruïlles, executant una superplataforma que permeti creuar a nivell el c/ Mistral, el passatge Ponent i el c/ Fages de Climent.
- . L'ampliació de la vorera oest del c/ Fages de Climent fins a empalmar amb el passeig i el carril bici existent.
- . El trasplantament del prebrec bord existent a una vorera del c/ Mistral i que impedeix el pas del vianants.
- . La plantació de lledoners per donar continuïtat a l'arbrat del passeig.
- . La renovació de la xarxa d'aigua, el soterrament dels creuaments de la xarxa de BT i l'adequació de la xarxa semafòrica a la nova posició dels passos de vianants.

ÀMBIT D'ACTUACIÓ:	750m2
PRESSUPOST IVA INCLÒS:	137.101,40€
REPERCUSSIÓ:	182,80€/m2
TERMINI D'EXECUCIÓ PREVIST:	10setmanes



Vorera sense continuïtat, cruïlla massa franca que comporta excés de velocitat dels vehicles i manca de seguretat dels vianants.




Voreres estretes i amb obstacles al mig



Cruïlla amb problemes d'accessibilitat.

----- ÀMBIT D'ACTUACIÓ



Ajuntament de Figueres
Serveis Urbans

**PROJECTE CAMINS ESCOLARS SEGURS:
ADEQUACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT I
MILLORA DE LA SEGURETAT**

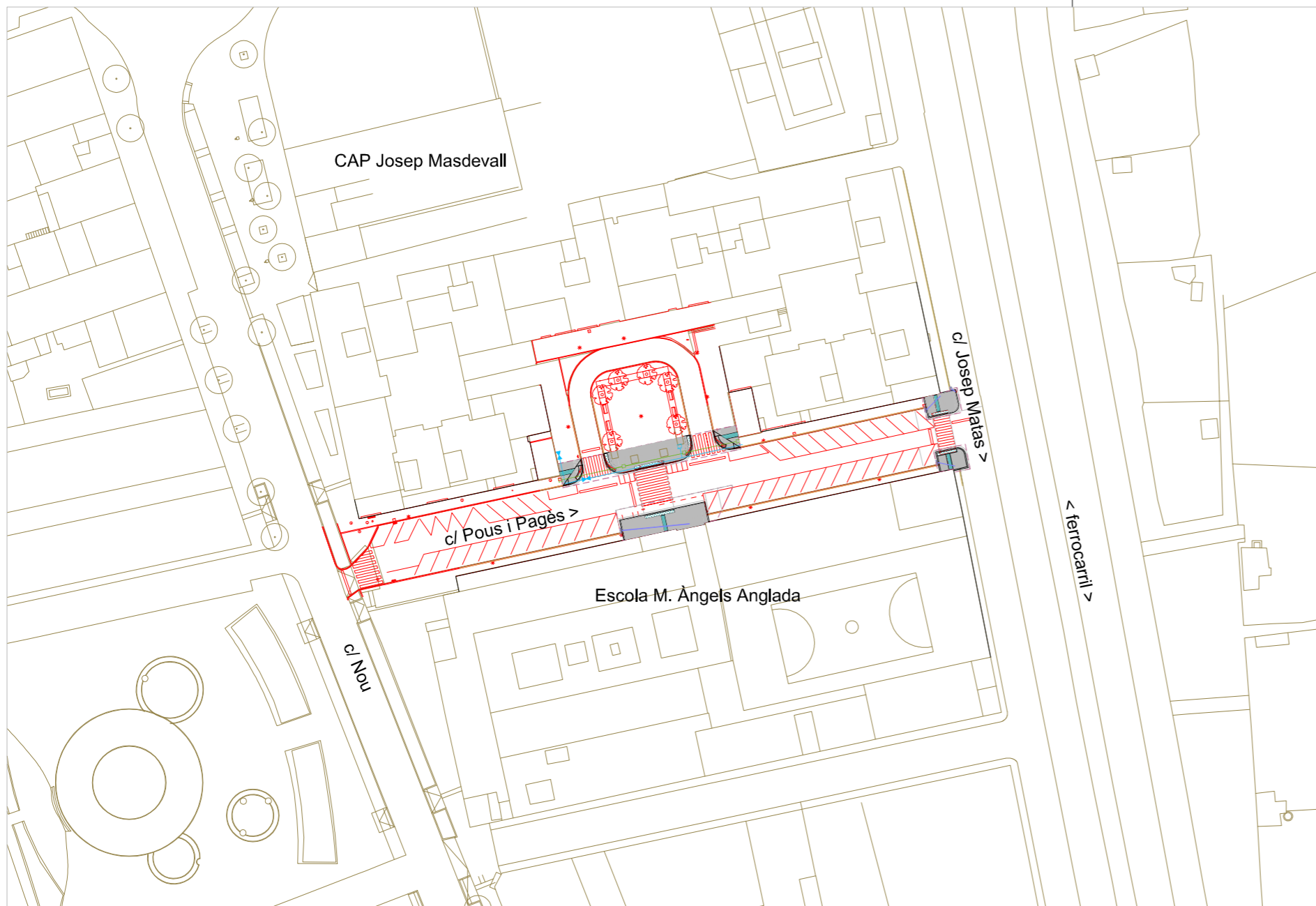
EQUIP REDACTOR
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA

DIAGNOSI I ACTUACIÓ
Actuació 7

18EP0090T
JUNY 2020

27

0 20m 1/1000



**ACTUACIÓ 8: C/ POUS I PAGÈS
(Escola M. Àngels Anglada)**

DIAGNOSI:

- . Tota la vorera perimetral a l'escola, exceptuant la situada a la façana al c/ Nou és molt estreta i amb fanals al mig que impedeixen l'accessibilitat.
- . Tot i així, només serà objecte d'aquest projecte l'ampliació i millora de l'accessibilitat al centre desde la vorera nord, adaptant la cruïlla al c/ Joan Mates, els passos de vianants a la placeta i l'accés a l'escola des d'aquesta.
- . Al lateral de l'Escola actualment hi ha un espai reservat per l'espera de les famílies, insuficient, blindat a precari i que no compleix accessibilitat.
- . L'estat dels serveis és acceptable, exceptuant la necessitat de renovar la canonada d'aigua de fibrociment i deixar previsions per la futura actualització de la xarxa d'enllumenat.

L'ACTUACIÓ PROPOSA:

- . Adaptar els passos de vianants entre la vorera nord i la placeta.
- . Adaptar la cruïlla del carrer Pous i Pagès amb el carrer Joan Mates.
- . Ampliar la vorera just davant de la porta lateral del centre, al c/ Pous i Pagès, per generar un espai d'espera dels pares i millorar la visibilitat i seguretat del pas de vianants.
- . Renovar la xarxa d'aigua allà on calgui i executar l'obra civil necessària per la futura renovació de la xarxa d'enllumenat.

ÀMBIT D'ACTUACIÓ:	340m2
PRESSUPOST IVA INCLÒS:	42.461,05€
REPERCUSSIÓ:	124,89€/m2
TERMINI D'EXECUCIÓ PREVIST:	6 setmanes



Accés a l'escola blindat a precari i no accessible




Placeta no accessible



Pas de vianants al c/ Joan Mates no accessible.

- - - - - ÀMBIT D'ACTUACIÓ



Ajuntament de Figueres
Serveis Urbans

**PROJECTE CAMINS ESCOLARS SEGURS:
ADEQUACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT I
MILLORA DE LA SEGURETAT**

EQUIP REDACTOR
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA

18EP0090T
JUNY 2020

DIAGNOSI I ACTUACIÓ
Actuació 8

2.8

0 20m 1/1000