

LA REFORMA DEL CARRER DE LA CREU: UN CAMÍ SEGUR?

- A Guanyem Girona lamentem que el govern gironí no seguís el consell dels tècnics ni escoltés les veïnes i veïns abans de tirar endavant l'obra
- Considerem que la reforma, que ha costat més de 200.000€, no millora la seguretat ni la salut dels vianants i manté situacions perilloses

Com hem arribat fins aquí?

L'any 2017 l'Ajuntament de Girona va contractar una empresa privada amb l'objectiu de reformar el carrer perquè que els nens i nenes de l'escola Doctor Masmitjà poguessin anar-hi a peu. L'empresa va contactar amb les famílies de l'escola per saber quines eren les seves prioritats però no es va parlar mai amb les veïnes i veïns de l'Eixample. Després de parlar amb les famílies, els tècnics van fer dues propostes per desenvolupar, que no es van fer públiques. **Finalment, l'Ajuntament s'ha gastat més de 200.000€ en unes obres que no han respectat les propostes dels especialistes.**

Què volien les famílies?

Més de la meitat de les famílies va dir que el principal impediment per deixar que les criatures anessin soles a l'escola era la poca seguretat per als vianants.

El 63% de les famílies va indicar que la manca de visibilitat als passos de vianants i la velocitat excessiva dels cotxes eren els elements més perillosos.

Algunes dades

9 de cada 10 famílies viuen a menys de 20 minuts del centre educatiu. La distància mitjana és d'un quilòmetre i més de la meitat dels alumnes hi va a peu. Només un 1% va a l'escola en bicicleta tot i

que el 65% d'alumnes voldrien anar-hi sols o amb amics.

Tot i estar limitats a 30km/h, ni el carrer de la Creu ni Balma tenen mesures per assegurar que es compleixi aquest límit.

Només hi havia 17 places d'aparcament per a bicicletes (7 a l'escola i 10 a l'exterior).

Hi ha una abundant oferta d'aparcament als voltants del centre: 48 places de zona blava per a cotxes, 23 per a motos i aparcaments privats.

Què va recomanar l'estudi?

Treure un carril de circulació al carrer de la Creu i un al carrer Balma.

Crear voreres més amples per a les veïnes i veïns.

Treure places d'aparcament per a cotxes per fer-hi un carril bici i que el vianant guanyés espai.

Si es mantenen dos carrils al carrer de la Creu, fer-los en ziga-zaga per reduir, de forma natural, la velocitat dels cotxes.

Fer més passos de vianants i aparcaments de bicicletes

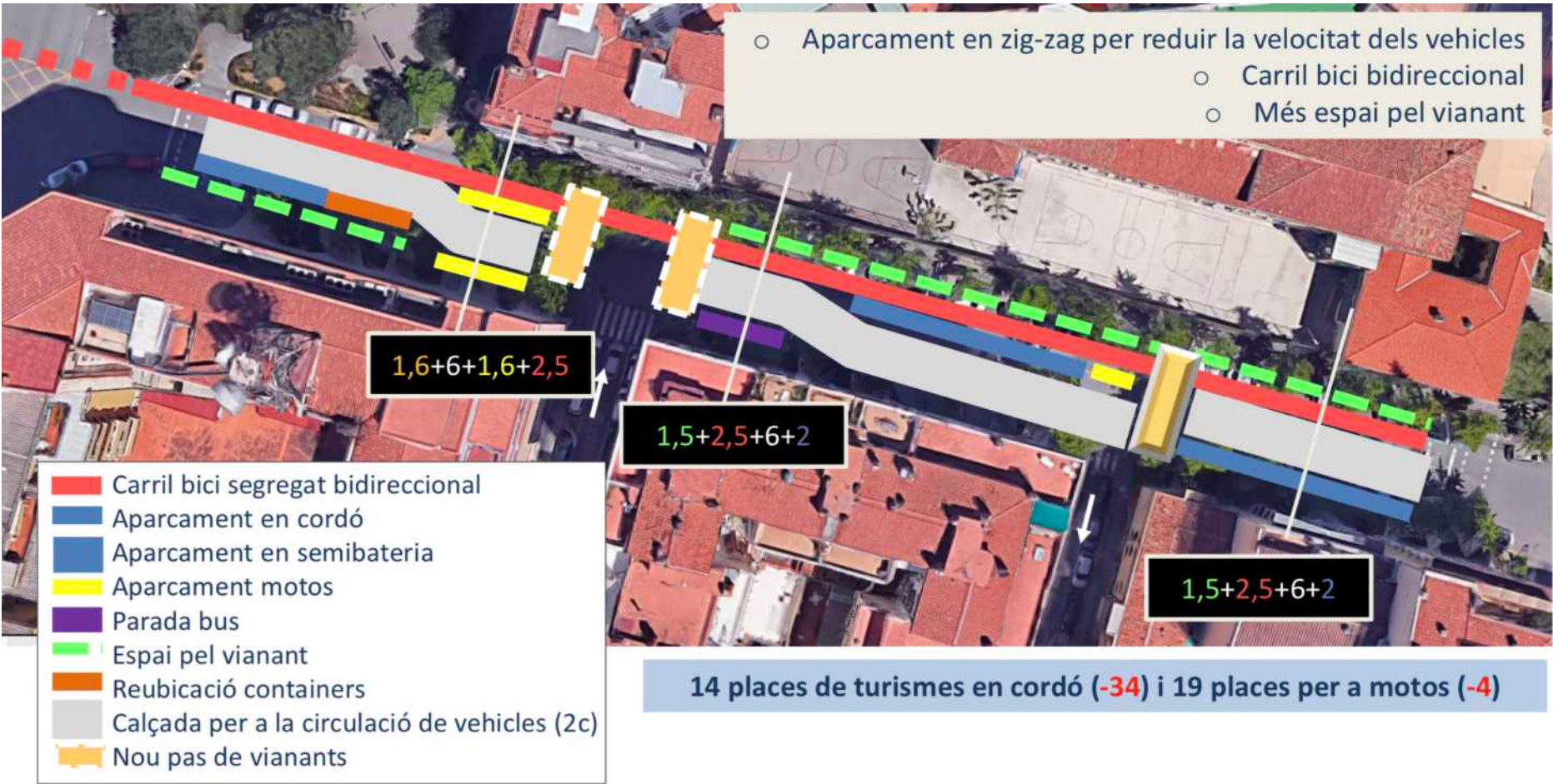


Consulta altres iniciatives de
Guanyem Girona al web
guanyemgirona.cat

QUINES PROPOSTES HI HAVIA SOBRE LA TAULA?

- Els tècnics van oferir a l'Ajuntament dues opcions amb l'objectiu de treure places d'aparcament, incloure un carril bici i on el vianant guanyés espai

Opció 1: dos carrils i menys aparcaments



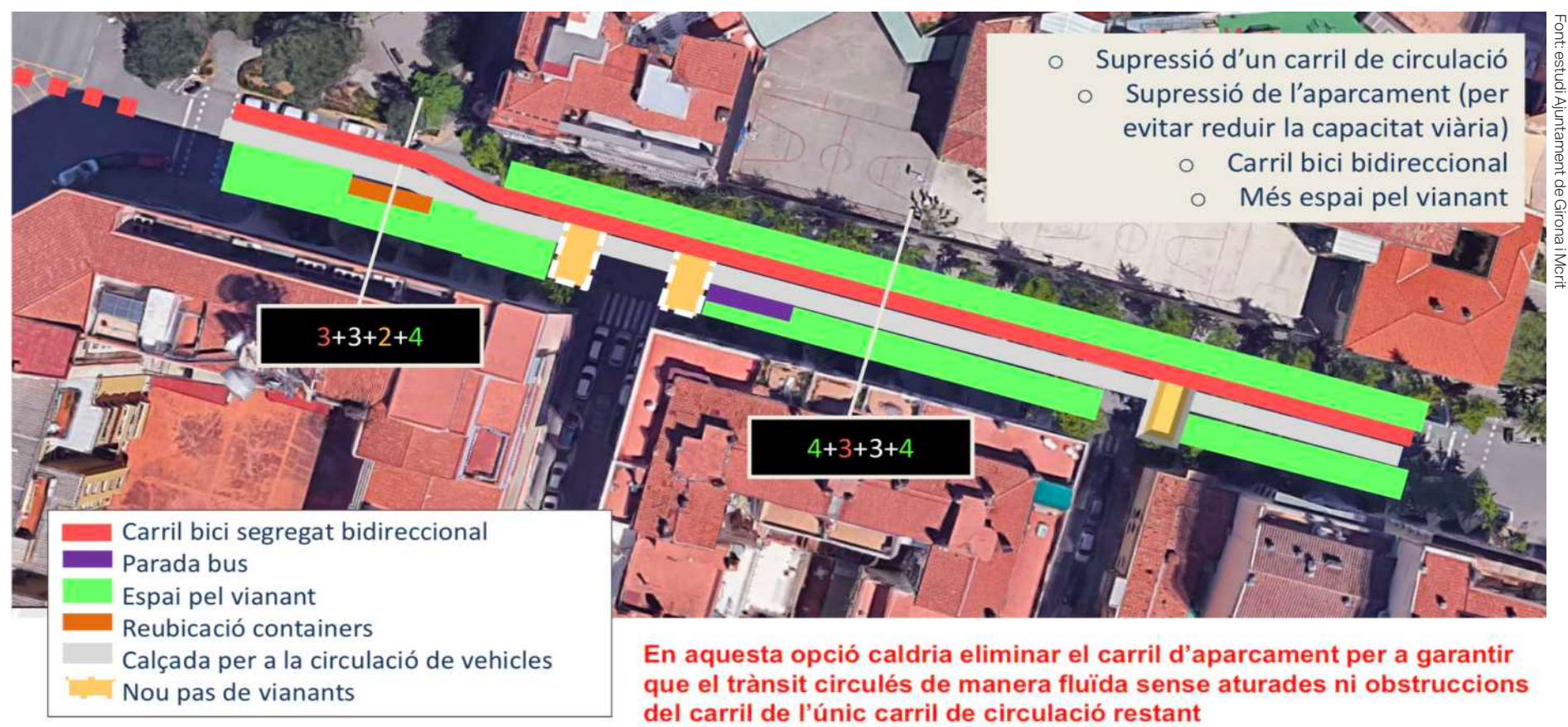
Què implicava l'opció 1?

- Mantenia dos carrils de circulació al carrer de la Creu.
- Els vianants guanyaven espai a la banda de l'escola Masmitjà.
- Treia un carril de circulació al carrer Balmes. Es substituïa per un carril bici.
- Treia 34 places de zona blava per a cotxes i 4 de motos.
- La circulació es feia en ziga-zaga per reduir la velocitat dels vehicles.
- S'hi incloïa un carril bici de 2,5 metres d'amplada.
- Es situaven aparcaments de motos davant dels passos de zebra per millorar la visibilitat.
- Es construïen tres passos de zebra nous.

RESULTAT FINAL	2,5m de carril bici	6m de carril per a cotxes
	1,5m més per a vianants	2m per aparcaments

- El govern de Marta Madrenas va desestimar les recomanacions dels especialistes i hi va introduir modificacions per poder mantenir els aparcaments de zona blava

Opció 2: un sol carril i molt espai per als vianants



Què implicava l'opció 2?

- Treia un carril de circulació als vehicles motoritzats al carrer de la Creu.
- Els vianants guanyaven aquest carril per a circular a peu a banda i banda del carrer.
- Treia un carril de circulació al carrer Balmes. Es substituïa per un carril bici.
- Treia totes les places d'aparcament del carrer de la Creu.
- L'absència de cotxes aparcats oferia una visibilitat òptima als passos de vianants.
- S'hi incloïa un carril bici de 3 metres d'amplada.
- Es construïen tres passos de zebra nous.

RESULTAT FINAL	3m de carril bici	3m per a cotxes
	8m en total per a vianants	0m per aparcaments

QUIN PROJECTE S’HA ACABAT EXECUTANT?

- Finalment, el govern de JxCAT ha optat per fer una versió poc atrevida de l’opció 1. Es treu molt poc espai als cotxes, els vianants guanyen molt poques zones transitables i es mantenen algunes situacions de perillositat

Opció escollida: poques millores per als vianants



Els vianants només guanyen espai als xamfrans dels encreuaments, no a les voreres tal i com preveien les dues opcions recomanades.

Només es fan dos passos de vianants nous, enlloc dels tres que recomenaven les dues propostes esmentades.

Es mouen la majoria d’aparcaments al mig de la carretera. Es treuen molt poques places d’aparcament.

En alguns casos els cotxes aparcats resten visibilitat als passos de vianants i es donen situacions de perillositat.

Les illetes són rectangulars i afilades. En cas de caiguda d’un vianant o d’un ciclista, hi ha risc.

Es redueix el trànsit rodat a un sol carril al carrer de la Creu. Es mantenen dos carrils al carrer Balmes. No s’hi inclou la circulació en ziga-zaga que reduiria la velocitat dels cotxes.

El carril bici acaba de forma sobtada en direcció est. No hi ha manera d’accedir en bicicleta al carrer de la Creu des d’aquella direcció. No s’ha construït carril bici al carrer Balmes tal i com aconsellaven els especialistes.

L’SSTOP al carrer Francesc Ciurana previ a incorporar-se al carrer de la Creu és perillós. Quan els vehicles s’hi aturen queden entravessats al mig del carril bici.

La parada de l’autobús és al mig de l’únic carril de circulació i els cotxes quan aparquen provoquen embussos. Els tècnics havien advertit que si es feia un sol carril amb aparcaments a banda i banda això passaria.

No s’han afegit aparcaments de bicicleta als espais públics.

RESULTAT FINAL	2,9m de carril bici	3,9m de carril per a cotxes
	0m de vorera més per a vianants	4,4m per aparcaments

S'EVIDENCIEN NOMBROSOS DEFECTES

- **Amb les obres pràcticament acabades i degut a les modificacions que ha implementant el govern gironí observem alguns defectes que poden comportar situacions de perillositat o que no són adequades**



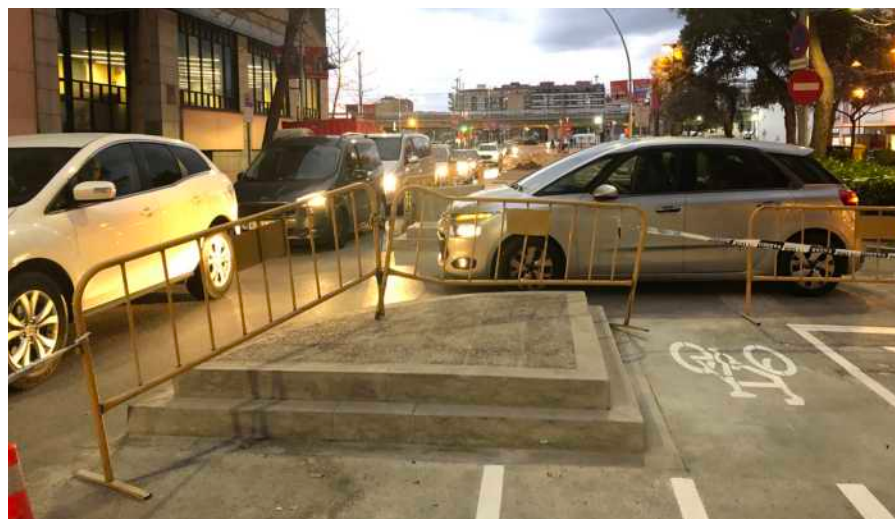
El carril bici, partit en dos per un mal asfaltatge que provoca un desnivell. Això pot comportar situacions perilloses per als ciclistes que hi circulin.



Els cotxes aparcats al carril central perjudiquen la visibilitat del pas de zebra. Això posa en risc les criatures que hi passen soles perquè els cotxes tenen menys temps de reacció. Situar-hi aparcaments de bicicletes ho resoldria.



Les illetes construïdes ja s'estan esmicolant. Es podrien haver fet d'un material més tou i més arrodonit, per evitar riscos a ciclistes i vianants en cas de caiguda. L'altura i desnivells inadequats també provoquen danys als vehicles que hi aparquen.



Els cotxes que s'aturen a l'STOP que incorpora el carrer Francesc Ciurana al carrer de la Creu ho han de fer al mig del carril bici, cosa que pot suposar un perill per als ciclistes.



El carril bici s'acaba de forma sobtada i s'incorpora al carrer de la Creu en un tram on els cotxes poden circular a alta velocitat i d'altres vehicles entren i surten dels aparcaments. No hi ha opció d'accedir al carril bici en sentit oest.



La parada d'autobús, que a diferència del que havien previst els tècnics queda al mig de l'únic carril de circulació, i els aparcaments a banda i banda provoquen embussos. Els especialistes advertien que això passaria.

DUBTES ACUMULATS

Per què no es va parlar amb els veïns abans de fer l'obra?

A les veïnes i veïns del voltant del carrer de la Creu no se'ls hi ha preguntat quin era el seu parer de la reforma fins que es va escollir el projecte. Per què no es van presentar les opcions dels tècnics a l'Associació de Veïns i a les famílies de l'Escola Masmitjà?

Per què no s'han seguit les recomanacions dels tècnics?

Al final el govern de Marta Madrenas no va escollir cap de les dues opcions plantejades pels tècnics i van decidir mantenir bona part de l'aparcament. Això ha provocat que es perdi la idea original del camí segur i que per culpa d'una decisió política la reforma no sigui convenient ni pel veïnat, ni per les famílies de l'escola Masmitjà ni pels ciclistes.

S'ha aconseguit un camí més agradable i segur com es pretenia?

Creiem que no. Principalment, perquè en contra dels criteris dels especialistes, no s'han tret prou places de zona blava. Això ha comportat que els vianants gairebé no guanyin espai, que el carril bici quedi compactat entre els cotxes aparcats i que les il·letes no preservin la seguretat necessària davant dels vehicles a motor que hi seguiran passant. Es mantenen situacions de perillositat i se n'incorporen de noves. També, l'augment dels embussos provocarà més contaminació acústica i atmosfèrica i situacions d'estrés.

Què hagués fet Guanyem Girona?

1) Consultar l'opinió de les veïnes i veïns del carrer de la Creu. Una operació d'aquesta magnitud s'ha de parlar amb els ciutadans afectats abans d'executar-se i plantejar les opcions dels tècnics.

2) Respectar els criteris dels especialistes. Si l'Ajuntament contracta uns tècnics és important seguir-ne els consells i no desvirtuar la idea original. Quan els polítics volen incidir en els criteris tècnics apareixen problemes.

3) Escollir l'opció més segura, saludable i agradable. Tenim molts motius per defensar que la mobilitat sostenible és una gran eina per millorar les vides de les veïnes i veïns com per exemple generar menys pol·lució de cotxes o oferir més espai per moure's a peu o en bicicleta. La mobilitat sostenible és un dels principals instruments dels ajuntaments per lluitar contra el repte global de l'emergència climàtica i s'ha de potenciar.

La reforma del carrer de la Creu és una oportunitat perduda per fer una ciutat més amable per a les veïnes i veïns de Girona i per dotar d'un camí segur als nens i nenes de l'escola Masmitjà